

INTERVISTA A GUGLIELMO CRISTAO SUL RUOLO DELLE VALVOLE KSB ITALIA NEL RECUPER DELLA COSTA CONCORDIA

Guglielmo Cristao, Responsabile Business Unit Valvole KSB Italia

.Che cosa ha fornito KSB Italia per il recupero della Costa Concordia?

328 valvole, di cui 120 pezzi per la pressurizzazione del serbatoio, 60 per la ventilazione, 2 per il sistema aria compressa, 120 sommergibili a 30 metri di profondità e 26 sommergibili a 40 metri di profondità

Qual è stato il ruolo della fornitura di KSB Italia durante il recupero del relitto?

Abbiamo interagito con i Tecnici dei cantieri che hanno svolto l'operazione cooperando alla definizione delle tipologie di prodotto e alla conseguente selezione degli stessi.

A cosa sono serviti i prodotti KSB Italia?

Alla realizzazione dei cassoni ed ai vari circuiti ad essi collegati

La fornitura Ksb Italia è ancora fondamentale per il galleggiamento della nave, perché?

Si, le valvole fornite comanderanno il riempimento e lo svuotamento dei cassoni

È corretto dire che le valvole KSB Italia sono responsabili del galleggiamento della Costa Concordia?

Si, siamo integrati nel sistema che garantisce l'assetto della nave

Quali e quanti test ha dovuto effettuare KSB Italia per garantire il corretto funzionamento dei propri prodotti durante un recupero del genere, mai tentato prima?

Sono stati effettuati dei test specifici per garantire il corretto funzionamento a 40 metri di profondità, il tutto sotto la supervisione di un ente terzo che ha certificato le operazioni.

Quali procedure di sicurezza sono state garantite da KSB Italia sui propri prodotti in casi di malfunzionamento o di intoppi generici?

Le valvole fornite sono state realizzate con una costruzione collaudata e già fornita da oltre mezzo secolo a bordo di Navi da Crociera, come la Concordia, Traghetti, Navi... Per il trasporto di prodotti chimici, gas liquefatto, petrolio, i nostri prodotti sono approvati dai maggiori enti di qualifica navale a livello internazionale.

Non a caso siamo uno dei maggiori produttori mondiali di valvole per impiego a bordo delle navi.

KSB Italia S.p.A., Operational headquarters: Via Massimo D'Azeglio 32, 20863 Concorezzo (MB) • Tel. +39 039 6048-1, Fax +39 039 6048-097 • ksbitalia@pec.ksb.it • www.ksb.it

R.E.A. of Milan n. MI-2012924, Milan Business Register • Tax Code and VAT No. 00739230159 • Share Capital € 1,870,000

Registered office: Via Visconti di Modrone 18, 20122 Milan • Management and coordination: KSB AG

KSB Service Centres

Concorezzo (MB)	Via Massimo D'Azeglio 32	Tel. +39 039 6048-1	Fax +39 039 6048-882
Scorzè (VE)	Via Guido Rossa 12/A	Tel. +39 041 5846711	Fax +39 041 5840918
Statte (TA)	Via per Statte km.5 Zona P.I.P. – Comparto 3	Tel. +39 099 7797449	Fax +39 099 7701501
Assemmini (CA)	ZI Macchiareddu 5ª Strada – Loc. Grogastu	Tel. +39 070 2548151	Fax +39 070 2548290

Se vogliamo impiegare la terminologia in uso a livello internazionale per descrivere queste costruzioni è la seguente:

- Bulk Carriers**
- Crude oil Carriers**
- Chemical/Product Tankers IMO 1-2-3**
- LNG Tankers**
- LPG Tankers**
- Dredger vessels**
- Ferries/RORO vessels**

Per quanto riguarda la specificità di quelle fornite e considerata la complessità dell'operazione legata alle nostre valvole abbiamo effettuato dei test di funzionamento simulando le reali condizioni di operatività.

KSB Service Centres

Concorezzo (MB)	Via Massimo D'Azeglio 32	Tel. +39 039 6048-1	Fax +39 039 6048-882
Scorzè (VE)	Via Guido Rossa 12/A	Tel. +39 041 5846711	Fax +39 041 5840918
Statte (TA)	Via per Statte km.5 Zona P.I.P. – Comparto 3	Tel. +39 099 7797449	Fax +39 099 7701501
Assemini (CA)	ZI Macchiarreddu 5 ^a Strada – Loc. Grogastu	Tel. +39 070 2548151	Fax +39 070 2548290