

7 maggio 2014

L'UTILIZZO DEL GNL PER I TRASPORTI UNA NUOVA FRONTIERA?

Main Sponsor



Sponsor



Sull'utilizzo del gas naturale liquefatto (GNL) per i trasporti marittimi e stradali, da alcuni anni ferve una notevole attività, spinta anche dall'interesse delle Marine Militari per l'impiego del GNL nella propulsione navale, sullo sviluppo della legislazione e degli standard tecnici per il trasporto stradale e sulle opportunità connesse all'utilizzo del GNL liquido per le marinerie minori.

Emerge con sempre maggiore chiarezza la dinamicità, sia a livello mondiale sia europeo, delle attività normative e industriali volte a sviluppare il quadro legislativo e la filiera del GNL ad uso carburante-combustibile per i trasporti marittimi e terrestri.

Sul versante legislativo gli stakeholder europei dell'industria del GNL-trasporti sono chiamati, entro la prossima estate, all'implementazione della proposta di direttiva sullo sviluppo delle infrastrutture per carburanti alternativi [rif. Doc. COM (2013)18 final] che dovrebbe fissare, tra gli altri, gli obiettivi infrastrutturali al 2020-2025 per stazioni di rifornimento di GNL liquido nei porti e lungo le arterie autostradali europee TEN-T (acronimo dall'inglese Trans-European Networks -Transport).

Inoltre, le risoluzioni concordate in ambito IMO (International Maritime Organisation) stabiliscono che dal 1 gennaio 2015 i limiti di zolfo nei combustibili impiegati per le imbarcazioni nelle regioni ad emissioni controllate ECA e SECA, (in Europa ci riferiamo l'area del Mar Baltico e il canale della Manica), dovranno essere dieci volte inferiori a quelle attuali.

In tale quadro, le iniziative industriali volte all'adozione del GNL come bunker(combustibile) per i traghetti, le imbarcazioni della guardia costiera e i trasporti navali interni, sono in fase di sviluppo avanzato e stanno dando vita a una nuova logistica necessaria per la distribuzione del GNL lungo le coste del Nord Europa.

Contestualmente, lungo le direttrici autostradali tra le frontiere olandesi, francesi e tedesche, si sta assistendo allo sviluppo di flotte di automezzi pesanti che usano come carburante il GNL e che sta quindi determinando il paritario sviluppo dei servizi associati di rifornimento e manutenzione.

Negli Stati Uniti d'America si stanno sviluppando le cosiddette "green highway", autostrade caratterizzate dalla presenza non episodica di stazioni di servizio in grado di rifornire con GNL gli autotreni a lunga percorrenza.

Anche il settore ferroviario in USA appare molto interessato al GNL, infatti i maggiori operatori ferroviari americani in collaborazione con i fabbricanti di locomotive stanno sviluppando la conversione dual - fuel (diesel-GNL) per il loro parco di motrici.

Inoltre, nel settore navale, alcune grandi compagnie petrolifere in collaborazione con aziende specializzate, stanno mettendo a punto il progetto per la costruzione di una filiera di stazioni di bunkeraggio del GNL per navi da carico nell'area dei Grandi Laghi e lungo la costa del Golfo del Messico, quest'ultima soggetta a regime ECA.

In Mediterraneo le legislazioni ambientali sulle emissioni da attività marittime non sono soggette a limiti

Main Sponsor



Sponsor



temporali altrettanto stringenti rispetto alle aree ECA/SECA almeno sino al 2020. Tuttavia, le esigenze di tutela ambientale nei porti, lungo le coste e sulle grandi arterie autostradali insieme alle prospettive di competitività crescente del GNL come combustibili per i trasporti navali e terrestri stanno spingendo l'azione di istituzioni e aziende che intravedono un'opportunità di nuovo sviluppo industriale e di sviluppo tecnologico.

Dal punto di vista della normazione tecnica la questione è di forte interesse. Oltre a quanto si sta facendo nell'ISO TC PC 252 e nel CEN TC 282, altre attività stanno per essere pianificate.

In definitiva **un quadro molto variegato e sfidante.**

La IV^a SESSIONE del Forum UNI CIG "FOCUS SUL GNL: Il ruolo strategico del GNL e le azioni per uno sviluppo armonico del settore" si propone come momento di sintesi e di attenzione per le istituzioni dell'impegno dell'industria del GNL con la presentazione di soluzioni e tecnologie in fase di sviluppo e con la consueta attenzione agli aspetti legati alla sicurezza.

Il forum UNI-CIG è considerato l'evento più significativo del settore gas; il vero momento d'incontro di un settore più che mai vivo e vitale. Parteciparvi fa entrare in contatto con la corretta informazione.

Vi aspettiamo quindi per accogliervi numerosi nella prestigiosa struttura, al centro di Milano, che ci ospiterà il 10 e 11 giugno!

Centro Congressi Fondazione CARIPOLO – Auditorium Giacomo Manzù
Via Romagnosi 8, 20123, Milano