

Bologna capitale delle grandi opere

**EXPOTUNNEL 2014: INNOVAZIONE NELLE OPERE IN SOTTERRANEO  
IN UN PANORAMA SEMPRE PIU' INTERNAZIONALE  
IL RAPPORTO TRA INFRASTRUTTURE E TERRITORIO PER IL NUOVO PROGRAMMA SCIENTIFICO.  
LE OPPORTUNITÀ OFFERTE DALLE DELEGAZIONI ESTERE.**

**2ª edizione del Salone delle Tecnologie per il Sottosuolo e delle Grandi Opere  
(23 -25 ottobre 2014, BolognaFiere)**

*Una fiera che continua a puntare i riflettori sulle realtà economiche che rivoluzionano il mondo delle infrastrutture, con le nuove frontiere della progettazione, costruzione e industrializzazione, in cui emergono le eccellenze dell'ingegneria italiana, con aziende e professionisti che fanno ricerca e creano sviluppo: tante e innovative le proposte della seconda edizione di ExpoTunnel (Salone delle Tecnologie per il Sottosuolo e delle Grandi Opere - dal 23 al 25 ottobre 2014 a Bologna).*

"Per questa edizione abbiamo messo in campo una serie di novità - spiega **Sara Leanza**, Managing Director di **Conference Service Srl**, società organizzatrice di ExpoTunnel - la nostra organizzazione ha fortemente voluto insieme alla **Società Italiana Gallerie (SIG)** che collabora con ExpoTunnel e al Comitato Promotore, la nascita del Comitato Scientifico della manifestazione mettendo insieme esperti, mondo universitario e aziende. Abbiamo lavorato molto in questi mesi e sono stati individuati i temi di nuovi convegni, workshop, incontri".

#### I membri del Comitato Scientifico

Il **Comitato Scientifico di ExpoTunnel** infatti è coordinato dalla Società Italiana Gallerie, membro ufficiale dell'organizzazione mondiale ITA/AITES ed è presieduto dall'Ing. **Andrea Pigorini**, (Italferr) Presidente della SIG. I membri sono esperti del settore come: Prof. Ing. **Paolo Berry**, DICAM - Università di Bologna; Ing. Prof. **Adolfo Colombo**, Segretario Generale SIG (già Commissario Straordinario di Governo per le opere strategiche di Lombardia e Liguria); Prof. Ing. **Daniele Peila**, Politecnico di Torino e Vice Presidente ITA/AITES; Ing. **Daniele Vanni** di Trevi e Geom. **Enrico Dal Negro** di **Uff Mapei** (designati dal Comitato Promotore di ExpoTunnel). Il principale obiettivo del Comitato Scientifico è la costruzione di contenuti di alta qualità tecnico-scientifica, che troveranno spazio nell'ambito del programma scientifico del Salone.

A fianco del Comitato Scientifico, si confermano per l'edizione 2014 i nomi delle aziende, tra i leader del settore, che danno vita al **Comitato Promotore** di ExpoTunnel: **Anas, Astaldi, BASF, CGT/CAT, Geodata, Geotunnel, Ghella, Herrenknecht, UTT Mapei, Milano Serravalle Milano Tangenziali, Officine Maccaferri, P.M. & E., R.F.I., Rocksoil, Salini Impregilo, Seli Overseas, Società Italiana Gallerie, Spea Ingegneria Europea, Trevi.**

**La seconda edizione di ExpoTunnel cresce** dunque grazie a una serie di stimoli e obiettivi emersi da tempo: "i numeri della prima edizione sono stati di rilievo, sia come espositori che come visitatori con una forte presenza dall'estero - prosegue Sara Leanza - ma quello che ha suscitato l'interesse internazionale degli attori dell'alta tecnologia mondiale è stato il nostro approccio concreto, aperto allo stesso tempo alle sinergie e scientificamente puntuale. Per questo motivo è fondamentale avere un salone come questo, totalmente dedicato alle costruzioni del sottosuolo e alle grandi opere, in grado di proporre un panorama espositivo completo e fortemente specializzato, che mette in relazione il lavoro delle aziende e i professionisti del settore portando in superficie le case history e le innovazioni".

#### Programma di internazionalizzazione

I progetti infrastrutturali in Australia saranno oggetto di un workshop che si terrà il 24 ottobre a ExpoTunnel curato dall'**Australian Trade Commission - Austrade** - l'agenzia del Governo Australiano che

opera in importanti ambiti per l'economia Australiana quali il commercio e gli investimenti internazionali, l'educazione e il turismo.

Il workshop permette di aprire con ExpoTunnel 2014 un focus dedicato a questa **realtà economica fortemente dinamica** (dati forniti da Australian Trade Commission – Austrade): l'Australia è la sesta nazione più grande al mondo come estensione geografica, ha una popolazione di più di 22 milioni di persone che devono spostarsi agevolmente in un Paese immenso, ha una realtà culturale multirazziale e multilingue ed è organizzata in un governo federale. E' la 12<sup>a</sup> economia al mondo e la 4<sup>a</sup> dell'area Asia-Pacifico, a conferma di un ambito economico in continua espansione negli ultimi vent'anni e votato allo sviluppo dei servizi. Un terreno fertile per la creazione di nuove infrastrutture in cui da tempo investe il Paese e dove le aziende italiane sono presenti per la loro qualità e innovazione nel campo. Vi è infatti una forte motivazione a livello federale nell'implementazione di strade, porti, ferrovie e aeroporti anche alla luce della crescita della popolazione, degli alti tassi di urbanizzazione e alla crescita del trasporto merci. **Le proiezioni del trasporto merci in Australia al 2030**, secondo gli ultimi dati forniti da Austrade, sono ad esempio di: +50% traffico su gomma, +90% traffico su ferrovia, +150% trasporto marittimo, +100% trasporto aereo.

Il tema chiave del workshop sarà quindi **l'analisi dei principali progetti infrastrutturali** che stanno per essere aperti in Australia e la dimostrazione del grande interesse da parte del Governo Australiano ad attrarre società con la giusta esperienza e tecnologia, in particolare nella costruzione di tunnel sia in fase di progettazione che di esecuzione.

A conferma del valore internazionale della manifestazione, oltre all'Australia sono state invitate al Salone per l'edizione 2014 **le delegazioni estere provenienti da Arabia Saudita e Russia**.

### **Programma di ExpoTunnel 2014**

Oltre al workshop della Austrade, il programma scientifico della manifestazione prevede una serie di eventi che trattano il rapporto tra le infrastrutture e il territorio circostante, tema che sarà affrontato sotto diversi aspetti dalle associazioni di professionisti partner dell'evento.

### **La tavola inaugurale internazionale**

ExpoTunnel 2014 si aprirà alle ore 10.30 del 23 ottobre con una tavola rotonda inaugurale dal titolo **"Infrastrutture e sviluppo sostenibile"**, che analizzerà il contributo che le infrastrutture possono dare allo sviluppo economico e sociale di un Paese, anche in chiave internazionale. L'indagine dei processi decisionali e delle prospettive di finanziamento dei progetti di grandi opere sono alla base del confronto al quale sono stati invitati a partecipare: **Maurizio Lupi**, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; **Giorgio Squinzi**, Presidente di Confindustria; **Simone Desmarchelier**, Console Generale Australiano; **Carlo Secchi**, Coordinatore Europeo di Progetti Prioritari TEN-T (Trans European Transport Network); **Lanfranco Senn**, direttore del CERTeT, Università Bocconi; **Raffaele Zurlo**, AD di BBT SE. Inoltre saranno presenti i rappresentanti delle **delegazioni invitate a ExpoTunnel: Arabia Saudita e Russia**.

**Convegni.** La Società Italiana Gallerie, partner scientifico di ExpoTunnel, anche per la seconda edizione organizza un convegno di alto valore per il settore, intitolato **"Innovazione nella realizzazione delle opere in sotterraneo"**. I protagonisti del settore si riuniranno con autorità italiane e internazionali per uno scambio di idee, esperienze ed aggiornamento professionale nel corso del convegno a cura dalla **Società Italiana Gallerie**: due sessioni che si terranno il 23 e il 24 ottobre 2014 a ExpoTunnel. La prima sessione del convegno sarà dedicata alle innovazioni nel campo della progettazione e realizzazione e la seconda focalizzata sulle innovazioni di macchine e tecnologie, in modo da poter avere relazioni da progettisti, mondo accademico, imprese di costruzione, ambito industriale. Nuovi macchinari multifunzionali in grado di eseguire più fasi lavorative, piattaforme aeree agganciate alle calotte di galleria in grado di dare più spazi per attrezzature a terra, sviluppo di tecnologia, materiali ed accessori per industrializzare la posa del pre-rivestimento centinato e ridurre l'esposizione di personale in prossimità del fronte scavo, macchine TBM polivalenti, nuovi sistemi di monitoraggio e tecniche di rilevamento, sono solo alcune delle recenti innovazioni.

Sono stati individuati dal Comitato Scientifico ulteriori sviluppi del tema sul rapporto tra infrastrutture e territorio che saranno affrontati in appositi convegni. L'**AGI** (Associazione Geotecnica Italiana) si occuperà dell' impatto delle opere ambientali sul territorio e della ecocompatibilità delle stesse; **AIAS** (Associazione Italiana Ambiente e Sicurezza) tratterà il tema della sicurezza nelle costruzioni e della prevenzione degli incendi in fase di costruzione e di esercizio. Le **modificazioni indotte sul territorio** dalla realizzazione di grandi opere, dai punti di vista geologico sarà alla base del convegno realizzato dall'Ordine dei Geologi dell'Emilia Romagna.

Per tutte le novità, [www.expotunnel.it](http://www.expotunnel.it)

Per maggiori informazioni:

**Ufficio Stampa ExpoTunnel**

+39 340 7618153

+39 051 4298311

[press@expotunnel.it](mailto:press@expotunnel.it)