



ConferenzaGNL

GNL COME E PERCHÉ

Infrastruttura e logistica per l'utilizzo diffuso del metano liquefatto

Porto Torres, 20 marzo 2015

Sala Congressi Filippo Canu
Corso Vittorio Emanuele, 95



Consorzio Industriale Provinciale - Sassari

Presentazione dell'evento:

*Il Consorzio Industriale Provinciale di Sassari, nell'ambito dei propri compiti istituzionali, è interessato ad analizzare e informare tutti i soggetti attivi nelle aree industriali di sua competenza, sugli **sviluppi tecnologici** e sulle nuove opportunità di **sviluppo industriale**, con l'obiettivo di rilanciare le attività economiche.*

*Tra queste scelte una particolare rilevanza assumono quelle **energetiche**, settore che da sempre vede penalizzate le attività industriali del Nord della Sardegna. Da molti anni, a tutti i livelli decisionali, si è valutato positivamente l'utilizzo anche nella nostra Isola del gas naturale, sia al fine di riequilibrare i prezzi dell'energia sia per motivi di protezione ambientale, considerato il minore impatto del gas sull'ambiente e sulla salute dei cittadini rispetto alle altre fonti fossili.*

Purtroppo, a motivo della crisi economica che ha drammaticamente ridotto i consumi energetici dell'Italia e dell'Europa, sta subendo ritardi il progettato gasdotto che avrebbe dovuto portare il gas naturale direttamente dall'Algeria all'Europa, attraverso la Sardegna per approdare in Toscana.

*In questo contesto alcune aziende del settore energetico, nazionali e internazionali, hanno annunciato progetti e avviato attività per iniziare ad utilizzare con continuità il gas naturale anche nel Nord della Sardegna, prevedendo di poterlo importare **in tempi molto rapidi** via nave per poi utilizzare piccoli depositi e autobotti per la sua movimentazione.*

*Il trasporto via nave del gas naturale è in uso nel mondo da circa 60 anni, grazie alla tecnologia della liquefazione e della rigassificazione del metano. Nel Mediterraneo sono oggi in funzione **numerosi impianti**, 4 di liquefazione e 11 di rigassificazione, di cui 3 in Italia, che possono fornire gas naturale liquido (GNL) nelle quantità necessarie con piccole imbarcazioni.*

Lo sviluppo mondiale del gas naturale ha favorito la discesa del prezzo e l'utilizzo non più solo per l'alimentazione dei grandi gasdotti e la produzione di elettricità ma anche come combustibile per piccole reti isolate di distribuzione, industrie scollegate dai gasdotti, navi, camion, treni.

*All'incontro intervengono **rappresentanti dei Ministeri** interessati allo sviluppo in Italia della filiera del GNL e alcuni tra i **massimi esperti** di questo tipo di impianti. Sono stati anche invitati rappresentanti delle **Istituzioni** e delle **associazioni imprenditoriali locali**.*

L'ingresso è libero fino ad esaurimento dei posti.

ConferenzaGNL è promossa da:



Via Augusto Riboty 21 - 00195 Rome
Tel. +39 0639725540/5
Fax +39 0639725541
e-mail: info@grupposymposia.it



Via Mosca 32 - 00142 Rome
Tel. +390651605091 / +39 0651435403
Fax 0651885135
e-mail: info@wec-italia.org



ConferenzaGNL

GNL COME E PERCHE'

Infrastruttura e logistica per l'utilizzo diffuso del metano liquefatto

Porto Torres, 20 marzo 2015

Sala Congressi Filippo Canu
Corso Vittorio Emanuele, 95



Consorzio Industriale Provinciale - Sassari

Programma:

09.00 Registrazione

09.30 Saluti e apertura dei lavori

Claudio Vinci, Dirigente responsabile del settore Ambiente di Porto Torres

Nunzio Martello, Direzione Marittima Nord Sardegna e Commissario Autorità Portuale

Nicola Sanna, Sindaco di Sassari

Paolo Denegri, Provincia di Sassari

Moderazione - **Diego Gavagnin**, ConferenzaGNL

10.15 Potenzialità e ruolo del Consorzio Industriale Provinciale di Sassari - **Pasquale Taula**, Presidente

10.30 Proposte per la tutela dell'ambiente marino - **Giovanna Sanna**, Commissione ambiente Camera dei Deputati

10.45 L'attenzione alla sicurezza - **Angelo Porcu**, Comandante provinciale Vigili del Fuoco

11.00 Filiera del GNL - **Alberto Pincherle**, Associazione italiana economisti dell'energia

11.15 Strategia italiana del GNL - **Gilberto Dialuce**, Direttore Generale Ministero dello Sviluppo Economico*

11.30 Direttiva 94/2014 e Progetto Costa - **Eugenio Minici**, Direttore Generale Ministero Infrastrutture e Trasporti*

11.45 Coffee Break

12.00 Metano via mare. Una risorsa competitiva per la Sardegna - **Chicco Porcu**, Partner Associato Battelle 21 A.G

12.15 Energia per i trasporti - **Carlo Poledrini**, ARST, trasporti regionali della Sardegna

12.30 Energia per i porti - **Calogero Burgio**, Responsabile Innovazione e ambiente Autorità Portuale Civitavecchia

12.45 Flotta Verde - **Pasquale Tripodi**, Responsabile Ufficio motoristica Stato Maggiore Marina Militare

13.00 Una prima esperienza in Sardegna - **Massimo Ferniani**, Direttore stabilimento 3A Arborea

13.15 Le attese del sistema industriale - **Alberto Scanu**, Presidente Confindustria Regione Sardegna

13.30 Conclusioni

Maria Grazia Piras, Assessore Industria Regione Sardegna

*Invitato a partecipare – in attesa di conferma

ConferenzaGNL è promossa da:



Via Augusto Riboty 21 - 00195 Rome
Tel. +39 0639725540/5
Fax +39 0639725541
e-mail: info@grupposymposia.it



Via Mosca 32 - 00142 Rome
Tel. +390651605091 / +39 0651435403
Fax 0651885135
e-mail: info@wec-italia.org