

Il parco macchine per costruzioni in Italia nel 2018

SINTESI DELLO STUDIO



Obiettivi e perimetro di analisi



Un'iniziativa ambiziosa e "unica" per il settore

Obiettivi e perimetro di riferimento dell'indagine

L'indagine sul **PARCO MACCHINE PER COSTRUZIONI OPERANTE IN ITALIA** ha avuto come obiettivo principale l'aggiornamento della **stima della dimensione del parco macchine** – di proprietà e a noleggio – evidenziandone le **caratteristiche** e le **modifiche intervenute nell'ultimo decennio**.

POTENZIALI UTILIZZATORI

NOLEGGIATORI

IMPRESE DI COSTRUZIONI grandi / medie / piccole

IMPRESE DI SCAVO E DEMOLIZIONE

IMPRESE ESTRATTIVE

IMPRESE MANIFATTURIERE*

MULTIUTILITY

IMPRESE DI RACCOLTA E SMALTIMENTO RIFIUTI

VIVAI

AZIENDE AGRICOLE

rometeia

NOLEGGIATORI «A FREDDO»

Noleggio senza operatore effettuato da
noleggiatori «puri» o da distributori/noleggiatori

Surge Code Code Cir. II C

^{*} Si intendono comprese le imprese operanti nei seguenti settori: carta, vetro, fonderie, cemento, calcestruzzo, laterizi, piastrelle, industria molitoria.

Veronafiere & Associazioni afferenti al mondo «Construction»

L'iniziativa, promossa da Veronafiere, ha ricevuto il supporto di importanti partner del settore





Il questionario

Aree di analisi in sintesi



STIMA PARCO, ETA'
MEDIA E UTILIZZO
DELLE MACCHINE

STIMA NUMERO MACCHINE IN PARCO (per tipologia di operatore e tipo di macchina)

INTENSITA' DI UTILIZZO DELLE MACCHINE (ore/anno)

FASI DI MOTORIZZAZIONE DELLE MACCHINE

ETA' MEDIA DEL PARCO

VITA MEDIA ATTESA DELLE MACCHINE



MOTIVAZIONI ALL'ACQUISTO INTENZIONI/MOTIVAZIONI DI RINNOVO

MISURE DI AGEVOLAZIONE ALL'ACQUISTO (focus su misure Piano 4.0)



FOCUS "MACCHINE INTELLIGENTI"

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DELLE MACCHINE IN PARCO PROPRIETA'/NOLEGGIO (in termini di monitoraggio wireless, manutenzione predittiva, sistemi di controllo «intelligente», etc.)

MOTIVAZIONI DI RINNOVO CON MACCHINE INTELLIGENTI

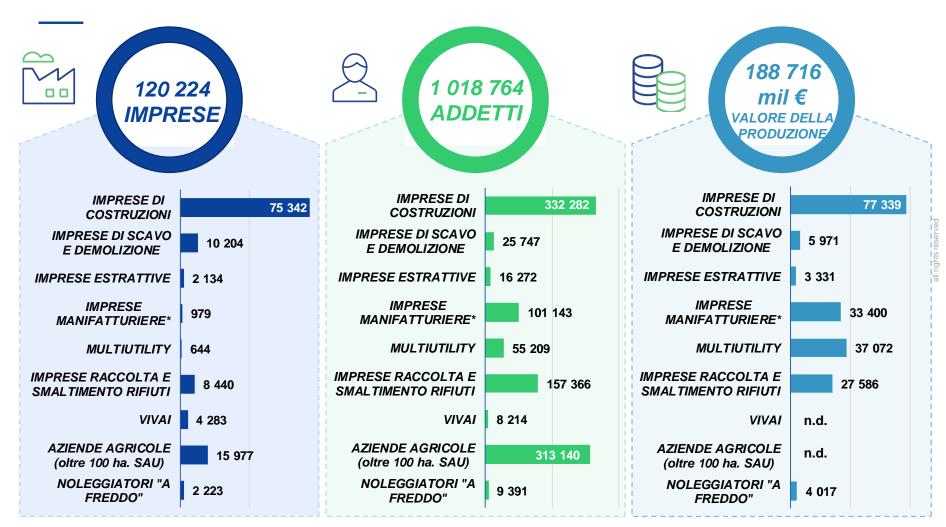
CARATTERISTICHE RICHIESTE NELLE MACCHINE INTELLIGENTI

STRATEGICITA' DELLE MACCHINE INTELLIGENTI



L'universo di imprese di riferimento

Struttura della popolazione



^{*} Si intendono comprese solo le imprese operanti nei sequenti settori: carta, vetro, fonderie, produzione di cemento, calcestruzzo, laterizi, piastrelle e industria molitoria.



Il campione di analisi

Struttura del campione





STRUTTURA DEL CAMPIONE IMPRESE UTILIZZATRICI/PROPRIETARIE

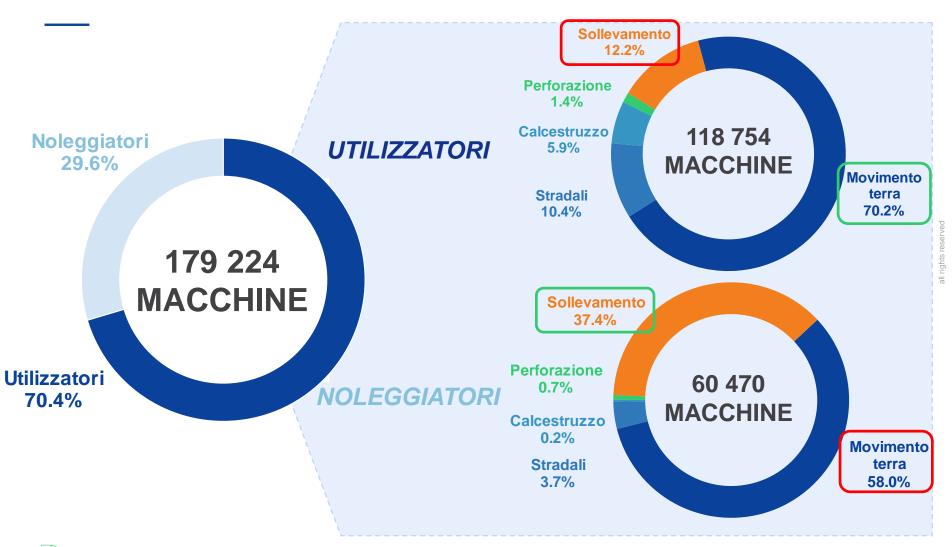


Parco utilizzatori e noleggiatori: dimensionamento



Il parco macchine per costruzioni in Italia

Dimensione stimata

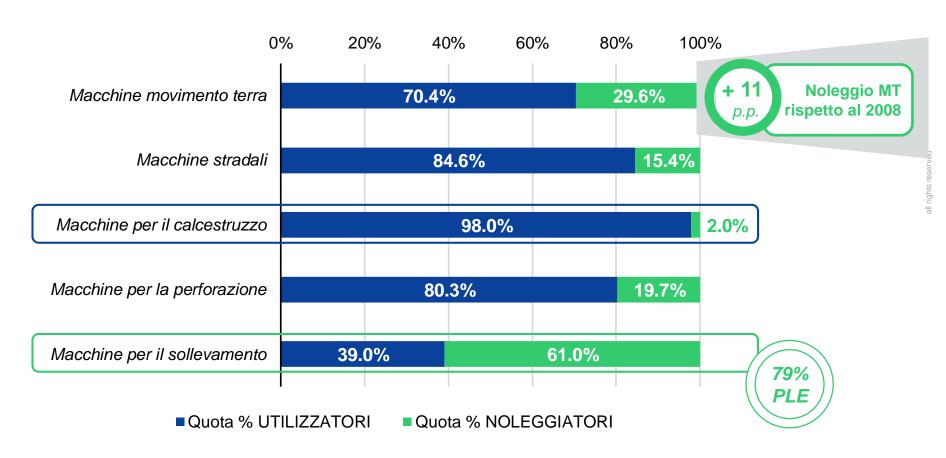




Il parco macchine degli utilizzatori e dei noleggiatori

Dettaglio per tipo di macchina

- QUOTE UTILIZZATORI E NOLEGGIATORI PER TIPOLOGIA DI MACCHINA -



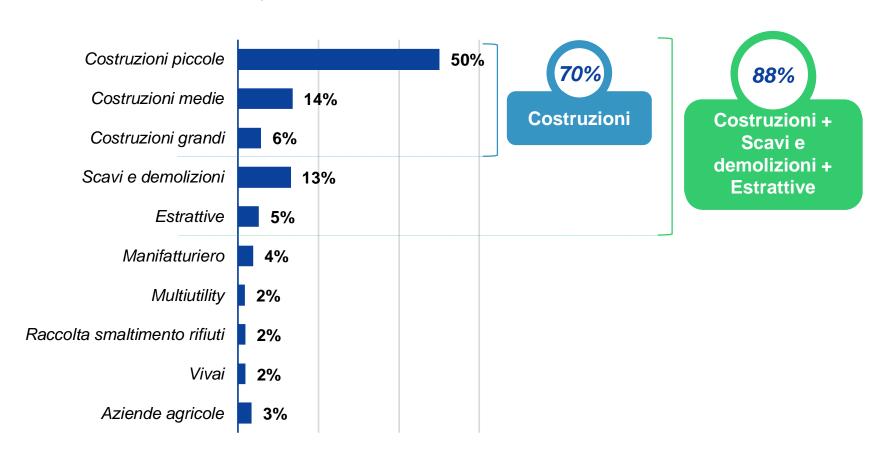


444011

Il parco macchine degli utilizzatori e dei noleggiatori

Dettaglio per categoria di utilizzatore

QUOTE PER CATEGORIE DI UTILIZZATORI

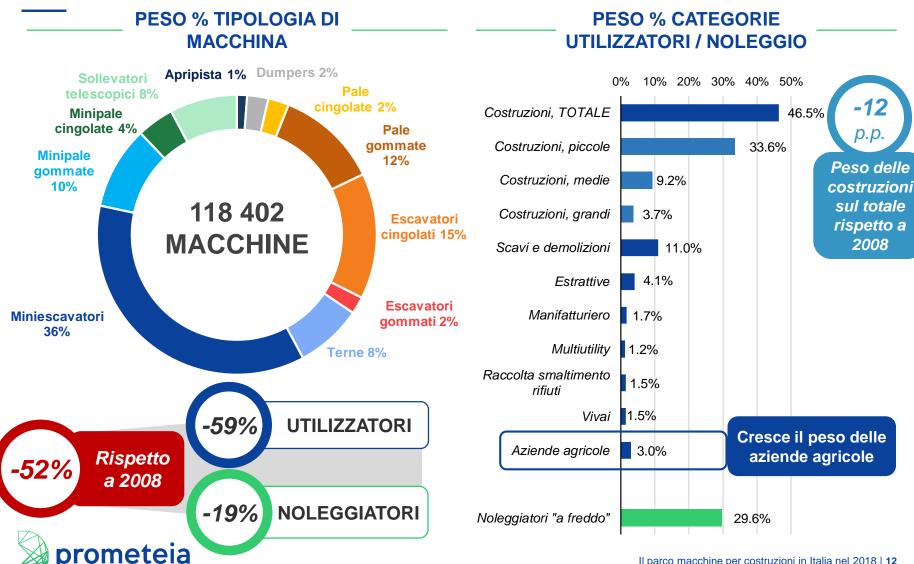




Il parco macchine movimento terra



Dettaglio per operatore e tipo di macchina



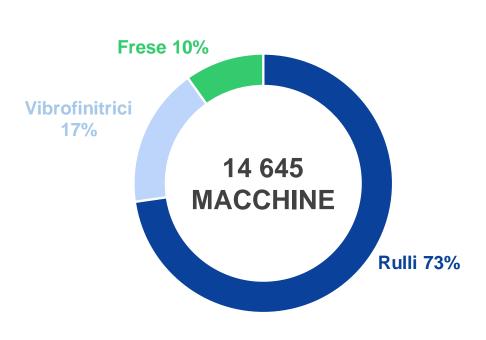
Il parco macchine stradali

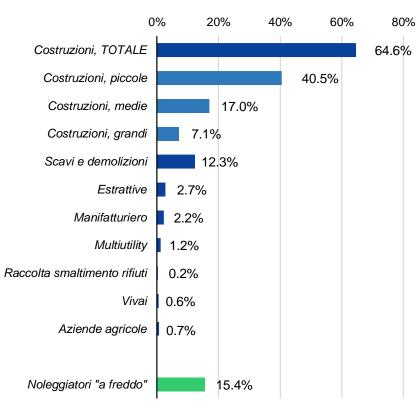


Dettaglio per operatore e tipo di macchina

PESO % TIPOLOGIA DI MACCHINA

PESO % CATEGORIE UTILIZZATORI / NOLEGGIO







Il parco macchine per il calcestruzzo



Dettaglio per operatore e tipo di macchina

PESO % TIPOLOGIA DI PESO % CATEGORIE MACCHINA UTILIZZATORI / NOLEGGIO 0% 20% 40% 60% Costruzioni, TOTALE 56.4% Costruzioni, piccole 41.8% **Impianti Autobetoniere** produzione Costruzioni, medie 7.8% 40% calcestruzzo Costruzioni, grandi 6.8% 28% Scavi e demolizioni 1.2% 7 093 12.1% Estrattive **MACCHINE** 27.6% Manifatturiero Multiutility 0.0% **Betoniere** Raccolta smaltimento rifiuti 0.0% autocaricanti **Pompe** 0.0% Vivai 9% betonpompe calcestruzzo 23% Aziende agricole 0.7%

Noleggiatori "a freddo"

2.0%

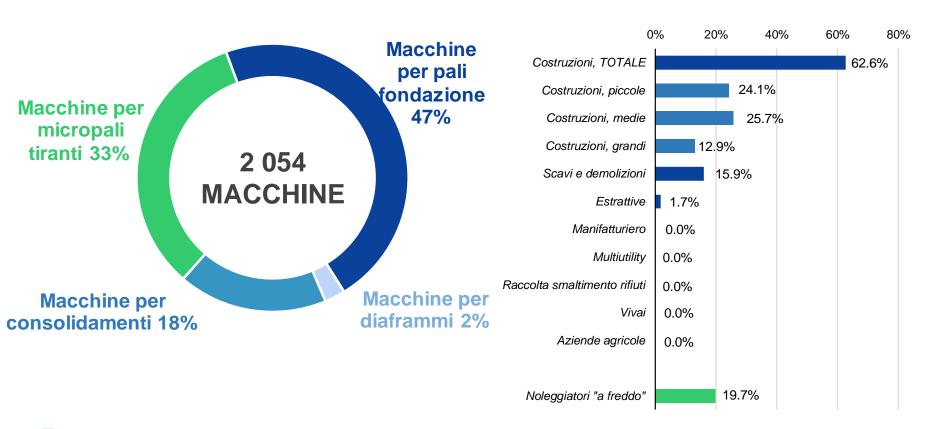


Il parco macchine per la perforazione



Dettaglio per operatore e tipo di macchina

PESO % TIPOLOGIA DI PESO % CATEGORIE MACCHINA UTILIZZATORI / NOLEGGIO





Il parco macchine per il sollevamento



Dettaglio per operatore e tipo di macchina

PESO % TIPOLOGIA DI PESO % CATEGORIE MACCHINA UTILIZZATORI / NOLEGGIO 0% 20% 40% 60% 80% Costruzioni, TOTALE 34.0% 28.0% Costruzioni, piccole 4.3% Costruzioni, medie **PLE 45%** Costruzioni, grandi 1.7% Gru a torre Scavi e demolizioni 1.0% **55%** 37 030 0.2% Estrattive **MACCHINE** 0.4% Manifatturiero Multiutility 0.9% Raccolta smaltimento rifiuti 1.0% Vivai 0.8% Aziende agricole 0.7%

Noleggiatori "a freddo"



61.0%

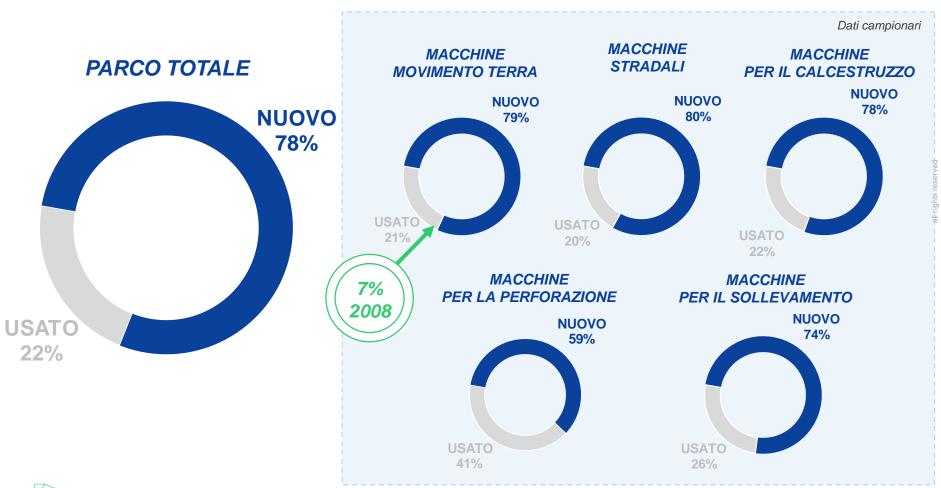
Principali caratteristiche del parco



Utilizzatori – Macchine nuove e usate

Quota sul parco di macchine acquistate nuove e macchine acquistate usate

QUOTE NUOVO E USATO PER TIPOLOGIA DI MACCHINA



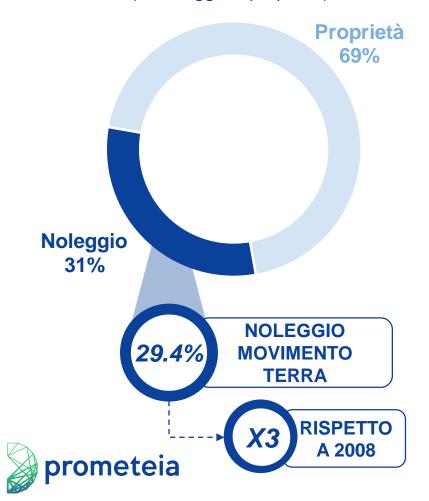


Utilizzatori – Incidenza del ricorso al noleggio

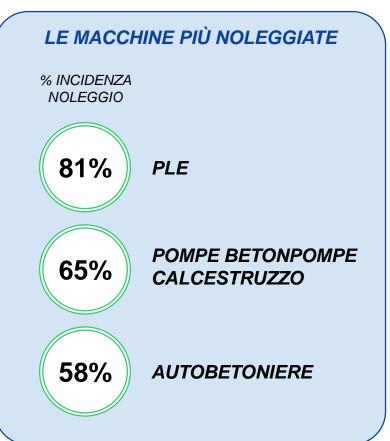
Incidenza del ricorso al noleggio nell'ultimo biennio rispetto alle macchine in parco



(% noleggio e proprietà)



INCIDENZA DEL RICORSO AL NOLEGGIO PER TIPOLOGIA DI MACCHINA

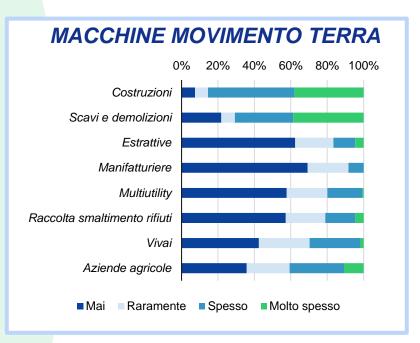


Dati campionari

Noleggiatori – Frequenza richiesta macchine a noleggio

Frequenza di noleggio macchine per operatore

	TIPOLOGIE DI OPERATORI CON LA MAGGIOR FREQUENZA* DI NOLEGGIO
MACCHINE MOVIMENTO TERRA	Costruzioni
	Scavi e demolizioni
	Aziende agricole
MACCHINE STRADALI	Scavi e demolizioni
	Costruzioni
	Raccolta e smaltimento rifiuti
MACCHINE PER IL CALCESTRUZZO	Costruzioni
	Scavi e demolizioni
	Multiutility
MACCUME DED	Costruzioni
MACCHINE PER LA	
	Scavi e demolizioni
PERFORAZIONE	Estrattive
MACCHINE PER IL SOLLEVAMENTO	Costruzioni
	Vivai
	Scavi e demolizioni





^{*} Spesso e molto spesso.

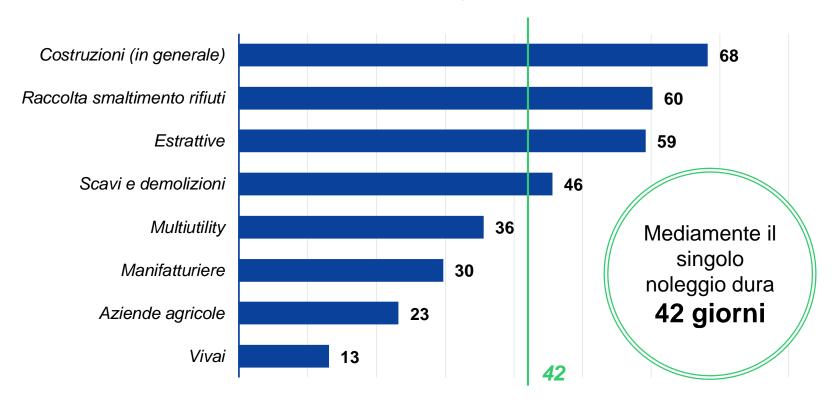
all rights reserve

Noleggiatori – Durata del noleggio

Dettaglio per operatore

DURATA MEDIA DI UN SINGOLO NOLEGGIO

(numero medio di giorni)





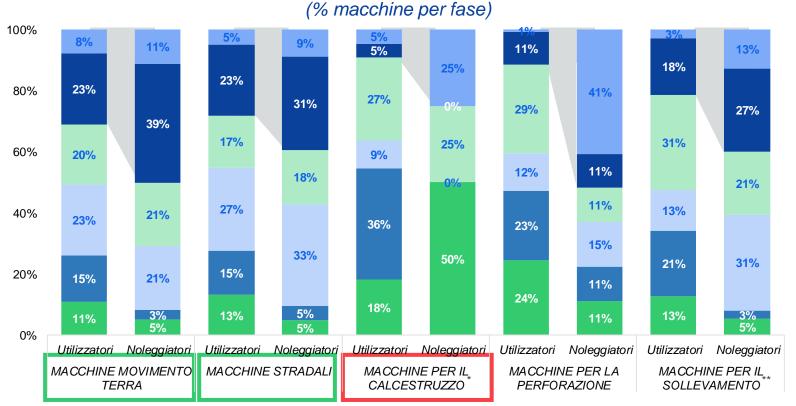
Fasi di motorizzazione delle macchine in parco

Distribuzione parco macchine per fase di motorizzazione



FASI DI MOTORIZZAZIONE PER TIPOLOGIA DI MACCHINA

Dati campionari





* Betoniere autocaricanti

Fase I ■ Fase II ■ Fase III A ■ Fase III B ■ Fase IV ■ Fase V

** PLE

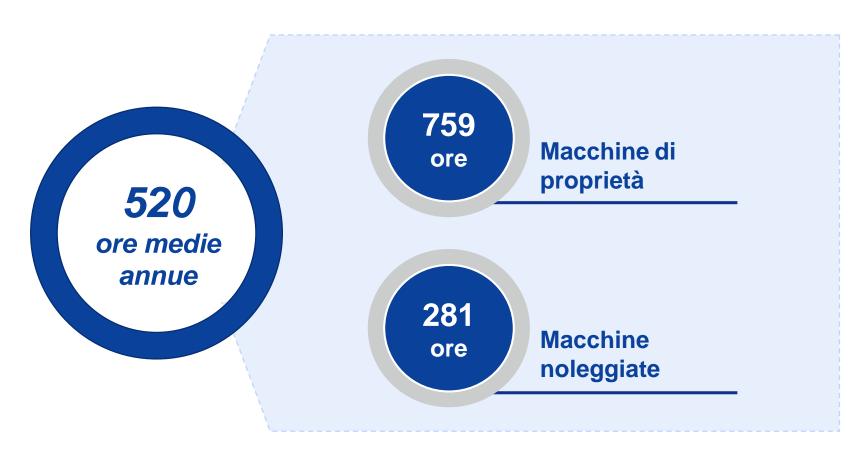
Intensità di utilizzo delle machine in parco



Utilizzatori – Intensità di utilizzo delle macchine

Numero medio di ore annue di utilizzo





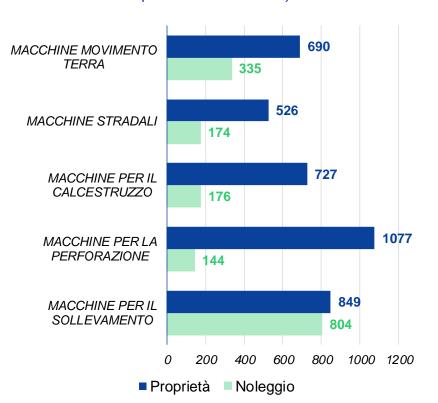


Utilizzatori – Intensità di utilizzo delle macchine

Numero medio di ore annue di utilizzo per tipologia di macchina e per operatore

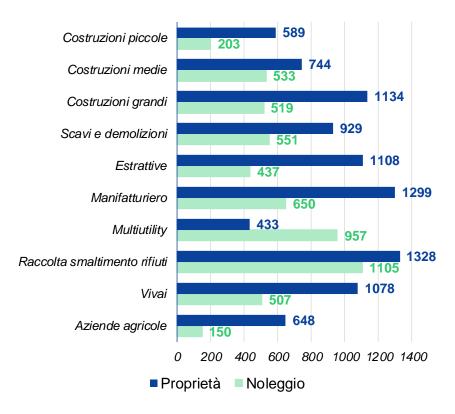
UTILIZZO DELLE MACCHINE PER TIPOLOGIA DI MACCHINA

(ore medie annue)



UTILIZZO DELLE MACCHINE PER CATEGORIA DI UTILIZZATORE

(ore medie annue)

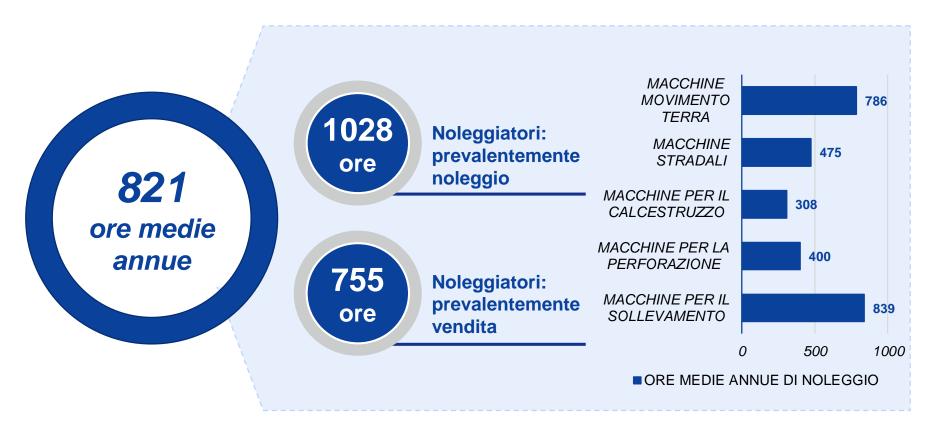




Noleggiatori – Intensità di utilizzo delle macchine

Ore medie annue di noleggio delle macchine

ORE MEDIE ANNUE DI NOLEGGIO





Vita media ed età media del parco



Vita media delle macchine per costruzioni

Valutazione sulla vita media "ideale" delle macchine

VITA MEDIA «IDEALE» DELLE MACCHINE



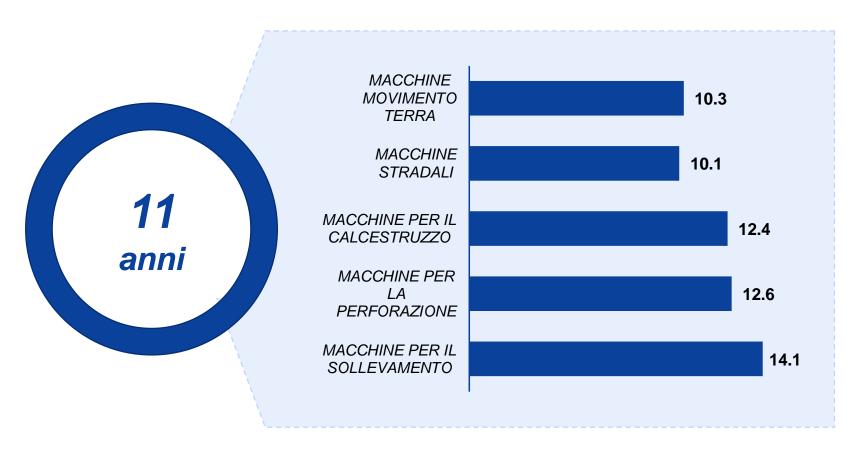


all rights reserv

Utilizzatori – Età media del parco macchine

Dettaglio per tipologia di macchina

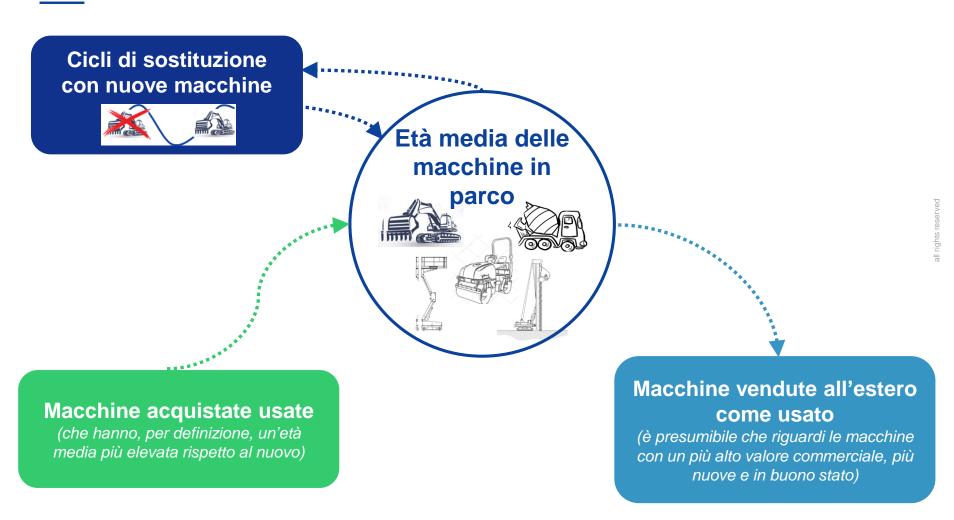
ETÀ MEDIA DEL PARCO UTILIZZATORI PER TIPOLOGIA DI MACCHINA





Utilizzatori – Età media del parco macchine

I fattori che la condizionano



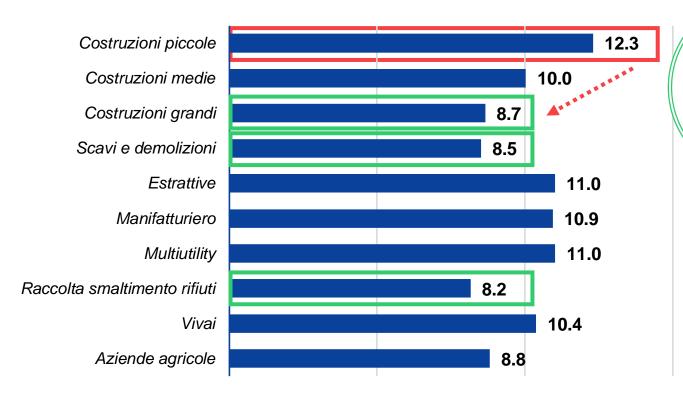


Il rights reserve

Utilizzatori – Età media del parco macchine

Dettaglio per operatore





L'età media
scende
al crescere della
dimensione delle
imprese di
costruzioni

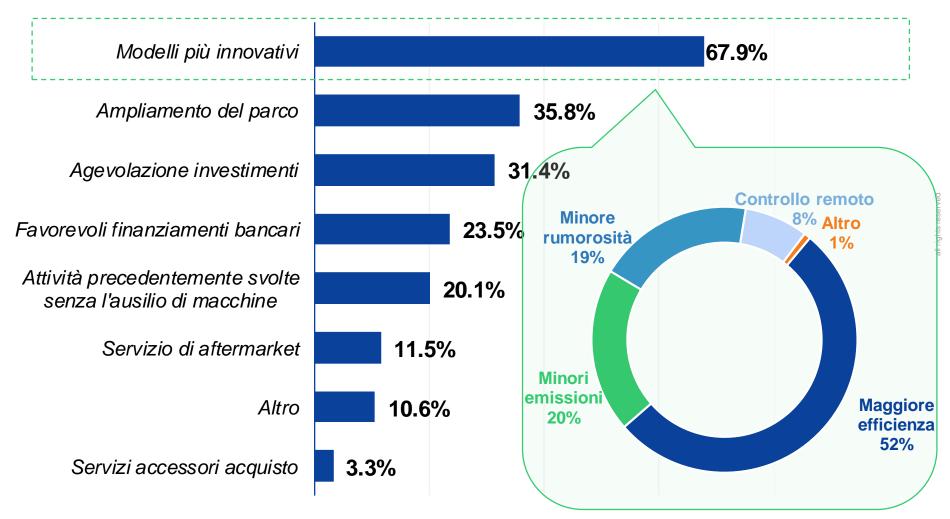


Driver di acquisto di nuove macchine



Utilizzatori – Principali motivazioni per il rinnovo del parco

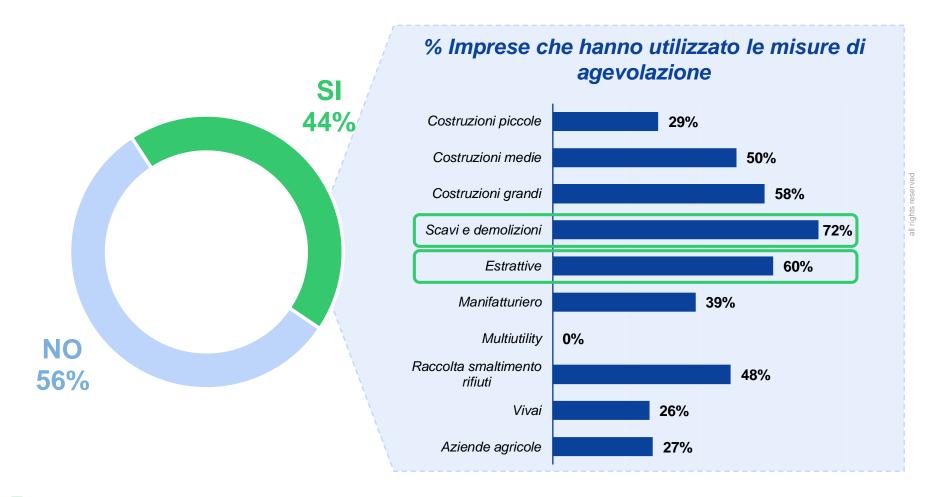
I fattori che maggiormente influiscono sulla decisione di acquisto





Utilizzatori – Misure di agevolazione all'acquisto

Sono state utilizzate misure di agevolazione messe a disposizione dallo Stato per acquistare (alcune o tutte) le macchine in parco?

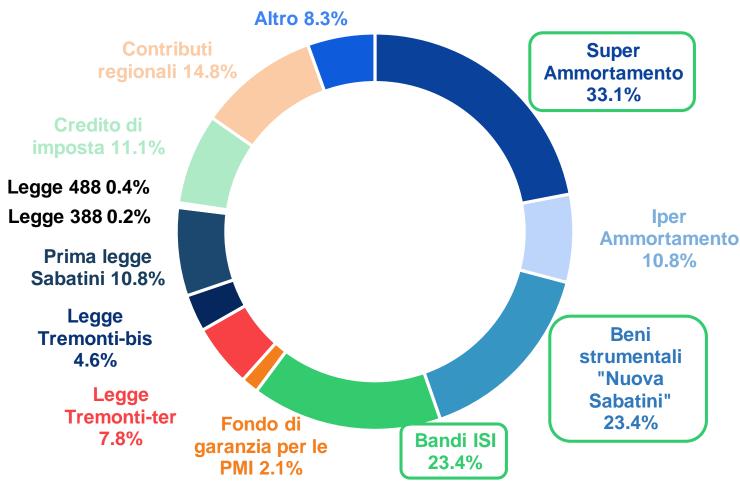




all rights reser

Utilizzatori – Misure di agevolazione all'acquisto

Quali misure di agevolazione sono state utilizzate?

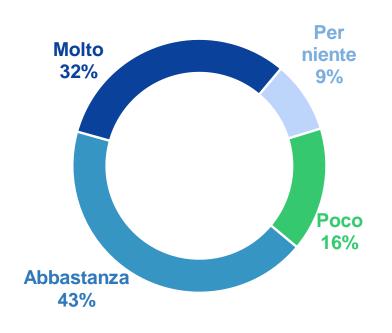


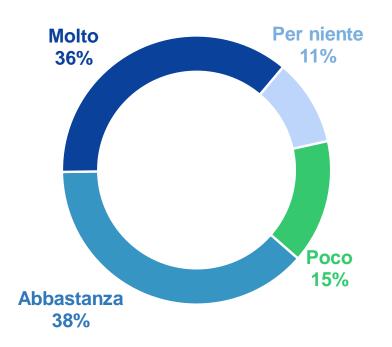


all rights reserve

Utilizzatori – Misure di agevolazione all'acquisto

Quanto ha influito la presenza di benefici/agevolazioni per il rinnovo del parco sulle decisioni di acquisto?





La presenza di misure di agevolazione è considerata rilevante dagli intervistati nella scelta di acquisto sia per gli investimenti già effettuati che per i piani futuri.



Le macchine intelligenti



Macchine intelligenti

In sintesi

LE CARATTERISTICHE «INTELLIGENTI» INDAGATE



MOTORIZZAZIONE ELETTRICA/ IBRIDA/ BIO-FUEL



GEOLOCALIZZAZIONE



MANUTENZIONE PREDITTIVA



MONITORAGGIO DEL FUNZIONAMENTO TRAMITE
APP/SOFTWARE DEDICATI



SISTEMI DI BORDO "INTELLIGENTI" PER OTTIMIZZARE L'EFFICIENZA DELLE OPERAZIONI



SISTEMI DI GUIDA AUTONOMA



ALTRO (ESEMPIO: SISTEMI DI SICUREZZA...)

Focus MACCHINE INTELLIGENTI

- L'integrazione di tecnologie all'avanguardia nelle macchine per costruzioni consente di ottenere guadagni in termini di performance.
- Le macchine intelligenti sono connesse, più efficienti, più flessibili e più sicure.
- Nel campione osservato, il manifatturiero è il settore che vanta la maggiore incidenza sul parco di macchine con caratteristiche intelligenti; seguono le grandi imprese di costruzioni.

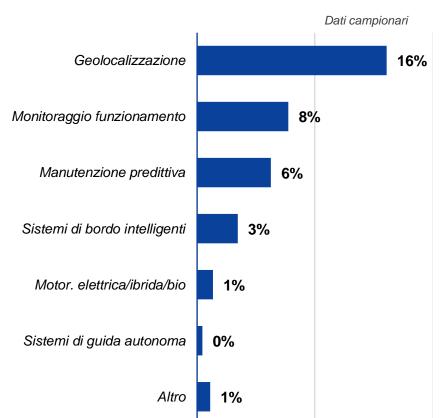


Macchine intelligenti – Le caratteristiche più diffuse e richieste

Distribuzione di frequenza delle caratteristiche osservate nel parco utilizzatori e richieste ai noleggiatori

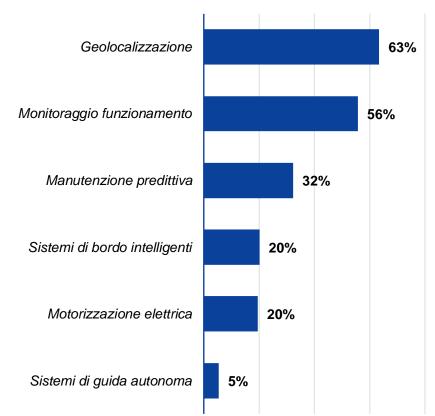
CARATTERISTICHE INTELLIGENTI

OSSERVATE (% macchine con caratteristiche – intelligenti su totale macchine campione)*



REQUISITI INTELLIGENTI PIU' RICHIESTI AI NOLEGGIATORI

(% rispondenti)

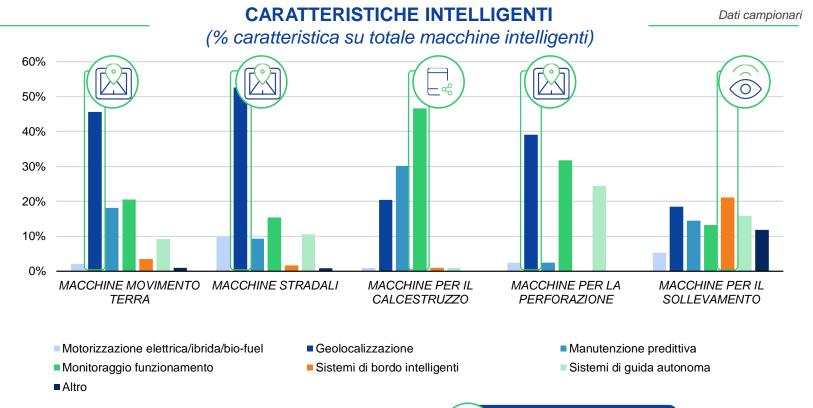






Utilizzatori – Macchine intelligenti in parco

Macchine intelligenti per tipologia di macchina





La caratteristica più diffusa



MONITORAGGIO DEL FUNZIONAMENTO

Macchine per il calcestruzzo

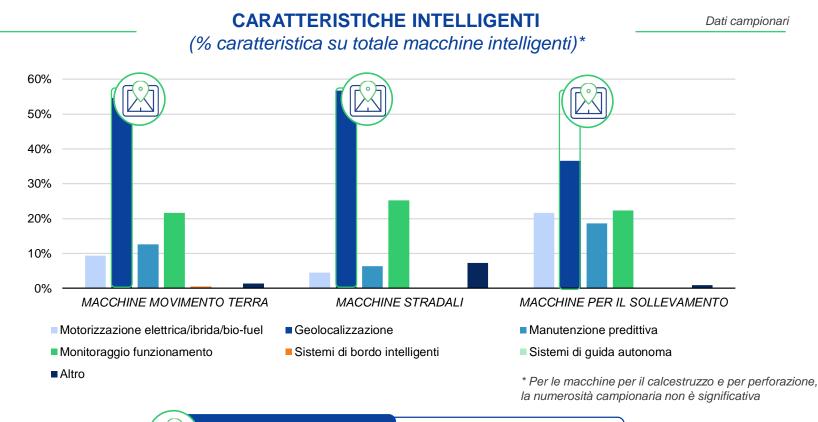


SISTEMI DI BORDO "INTELLIGENTI" Macchine per il sollevamento



Noleggiatori – Macchine intelligenti in parco

Macchine intelligenti per tipologia di macchina





La caratteristica più diffusa

Distribuzione più simile tra le diverse caratteristiche rispetto al campione degli utilizzatori.

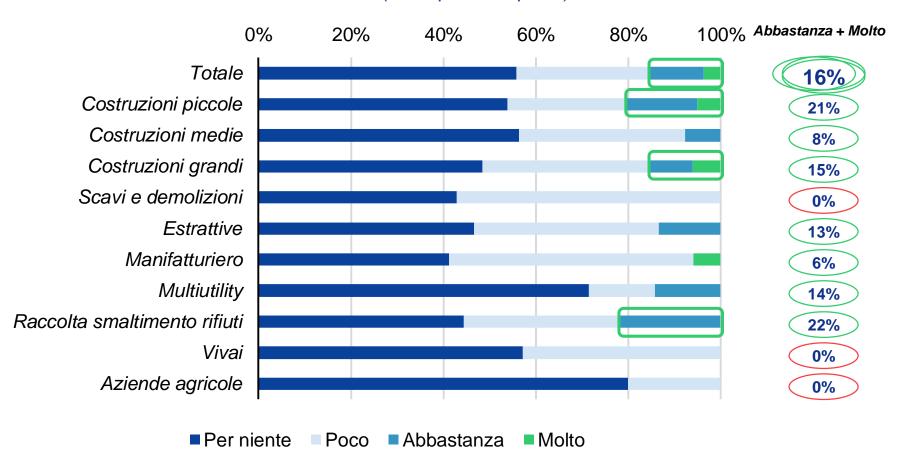


Utilizzatori – Noleggio macchine intelligenti

Quanto incide l'esigenza di disporre di macchine intelligenti nella scelta di noleggiare?

INCIDENZA REQUISITI INTELLIGENTI SULLA SCELTA DEL NOLEGGIO

(% frequenza risposte)

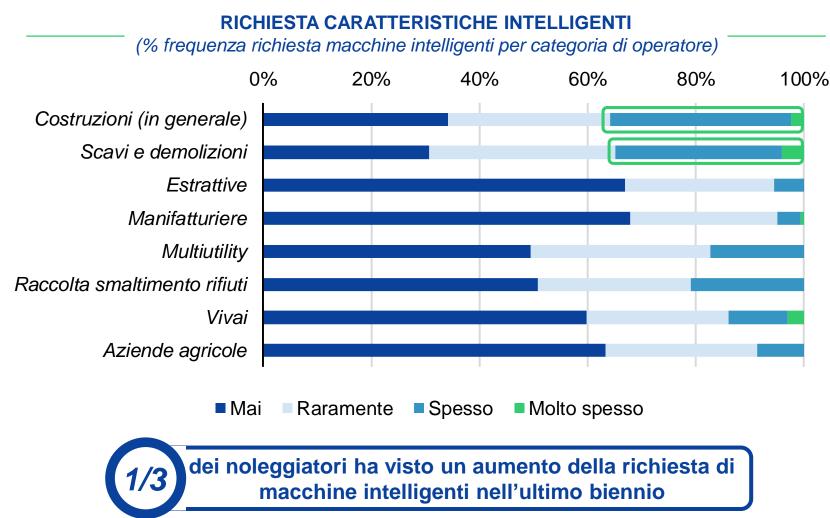




all rights reserve

Noleggiatori – Noleggio di macchine intelligenti

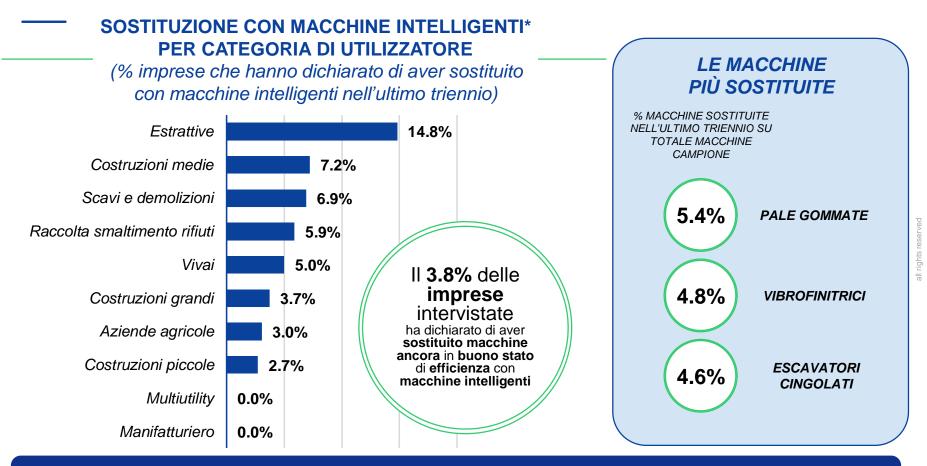
Frequenza delle richieste di macchine con caratteristiche "intelligenti" per categoria di operatore





Utilizzatori – Rinnovo del parco con macchine intelligenti

Sostituzione con macchine intelligenti per categoria di utilizzatore



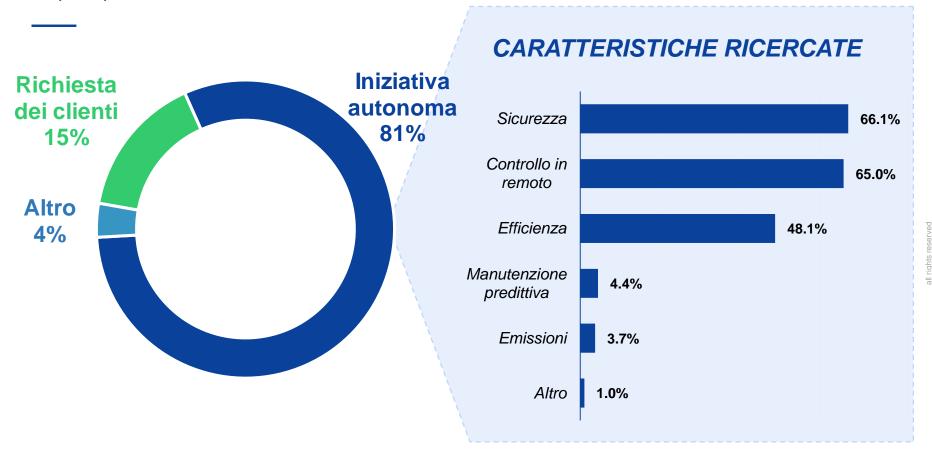
Con quasi il 15% di sostituzioni, il settore estrattivo è il più attivo nel rinnovo del parco a favore di macchine intelligenti, seguono le medie imprese delle costruzioni e il settore scavi e demolizioni.

^{*} La domanda si riferisce all'ultimo triennio e riguarda la sostituzione di macchine ancora in buono stato di efficienza (macchine sostituite prima del "fine vita" paturale) con "macchine intelligenti"



Utilizzatori – Rinnovo del parco con macchine intelligenti

Le principali motivazioni della sostituzione

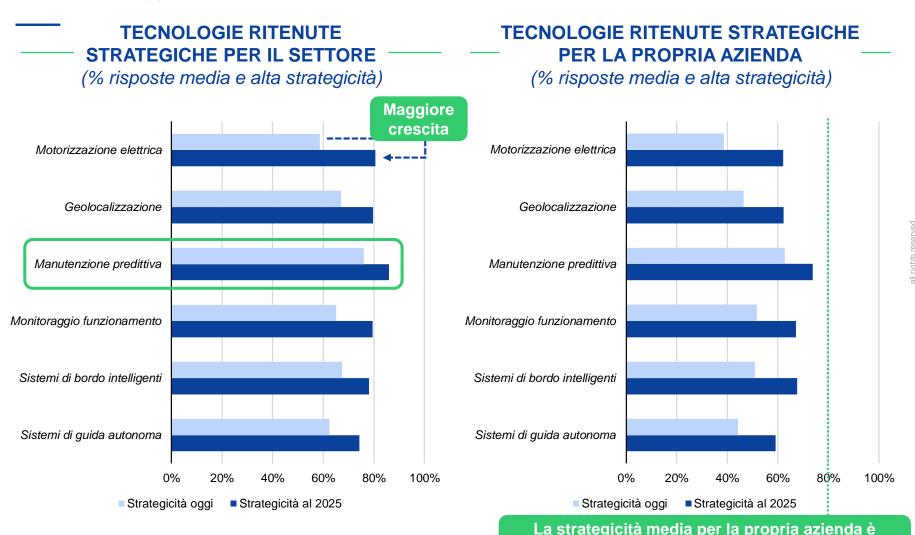


Le più importanti caratteristiche ricercate per il miglioramento qualitativo del parco macchine sono sicurezza, controllo in remoto ed efficienza.



Utilizzatori – Strategicità delle tecnologie intelligenti

Valutazione a oggi e al 2025



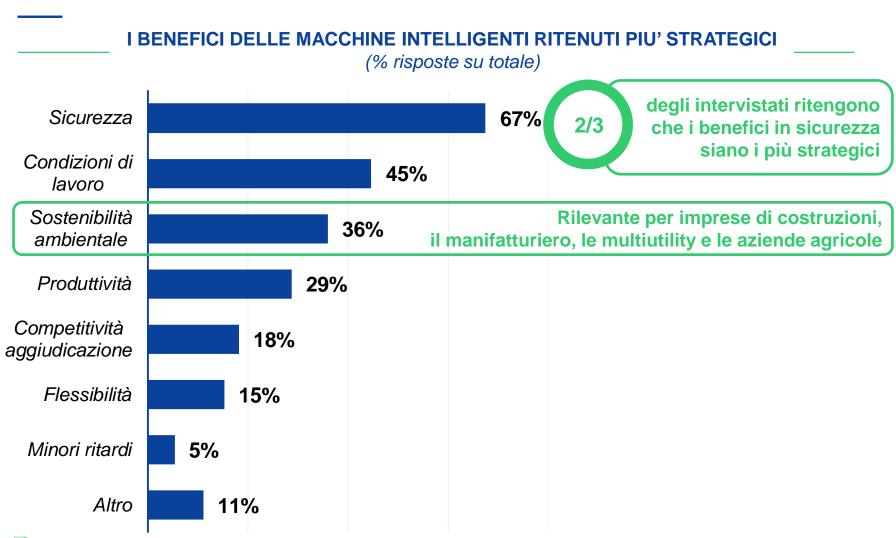


inferiore a quella dichiarata per il settore (all'80%)

all rights reserved

Utilizzatori – I benefici attesi dalle macchine intelligenti

Quali sono quelli ritenuti più strategici?





Take - away



Il parco macchine per costruzioni in Italia

In pillole

- Il parco macchine per costruzioni operante in Italia è stimato in poco meno di 180 mila unità, di cui circa 2/3 rappresentate da macchine movimento terra.
- Per queste ultime si stima un parco dimezzato rispetto al 2008, con un calo più forte per gli utilizzatori (-59%) rispetto ai noleggiatori (-19%).
- In media, circa il 30% del parco fa capo ai noleggiatori, con forti eterogeneità tra le diverse tipologie di macchine.
- Nel movimento terra il peso del noleggio è salito al 29.6%, dal circa 18% del 2008.
- In media, il 78% del parco degli utilizzatori è costituito da macchine acquistate nuove, il restante 22% da macchine usate.
- La scelta di ricorre al noleggio, rispetto all'utilizzo di macchine in proprietà, ha inciso per circa il 30% nell'ultimo biennio. Le piccole imprese di costruzioni, i vivai, e le aziende agricole sono le categorie che maggiormente fanno ricorso a servizi di noleggio.
- La vita media attesa delle machine è pari a circa 15.5 anni per gli utilizzatori, mentre scende a poco più di 7 per i noleggiatori.
- Il parco degli utilizzatori ha un'età media prossima agli 11 anni, con importanti eterogeneità tra le diverse tipologie di macchine.
- La composizione per fasi di motorizzazione segnala un parco maggiormente all'avanguardia per i noleggiatori rispetto a quello degli utilizzatori.

Driver di acquisto e focus sulle macchine intelligenti

In pillole

- La ricerca di modelli più innovativi è il fattore che maggiormente influisce sulla decisione di acquisto di nuove macchine. Per le grandi imprese di costruzioni rilevano anche le necessità di ampliamento del parco, mentre per le aziende agricole emerge l'acquisto per attività precedentemente svolte senza l'ausilio di macchine.
- La presenza di misure di agevolazione è considerata rilevante dagli intervistati nella scelta di acquisto sia per gli investimenti già effettuati che per i piani futuri.
- Imprese estrattive e di scavi/demolizioni sono quelle che più vi hanno fatto ricorso in passato. Superammortamento, Nuova Sabatini e Bandi ISI sono le misure, in generale, più utilizzate.
- Nel campione osservato, il manifatturiero è il settore che vanta la maggiore incidenza sul parco di «Macchine intelligenti»; seguono le grandi imprese di costruzioni.
- La geolocalizzazione è la caratteristica, in generale, più diffusa tra le diverse tipologie di macchine, sia nel parco degli utilizzatori che in quello dei noleggiatori.
- 1/3 dei noleggiatori ha visto un aumento della richiesta di macchine intelligenti nell'ultimo biennio: imprese di costruzioni e scavi e demolizioni sono quelle che più spesso le chiedono.
- Le imprese si aspettano un aumento della strategicità delle tecnologie intelligenti nei prossimi anni. La manutenzione predittiva è quella riconosciuta più strategica oggi e in futuro; la motorizzazione elettrica è quella che, invece, nell'opinione degli utilizzatori intervistati, vedrà la crescita maggiore.



So...what

Spunti di riflessione

Driver di acquisto

- Fare innovazione «premia»: 2/3 degli utilizzatori, la citano come «driver» importante della decisione di acquisto. Vengono premiati soprattutto l'efficienza ed il contenuto «green» (emissioni, rumorosità).
- Dopo l'innovazione (focus efficienza), è l'esigenza di aumentare la propria «scala» produttiva (es. costruzioni), il principale driver d'acquisto.
- Le misure di incentivazione possono «sbloccare» oltre il 30% delle decisioni di acquisto, mentre solo ¼ dei clienti prende le proprie decisioni indipendentemente dagli incentivi.
- Il contenuto di servizio offerto ai clienti rileva per il 20%+ degli acquisti.

Macchine intelligenti

- Per il 16% (31%) degli utilizzatori (noleggiatori) sono ormai un driver di scelta rilevante...e quasi il 4% degli utilizzatori (con punte del 16% nel settore estrattivo) ha sostituito macchine tradizionali «funzionanti» in favore di macchine intelligenti.
- Nell'80% dei casi la scelta degli utilizzatori è «autonoma» (non richiesta dai clienti) ed è guidata da strategie volte a migliorare la «sostenibilità» (sicurezza del lavoro, impatto ambientale) della propria produzione.



Confidentiality

Questo documento è la base per una presentazione orale, senza la quale ha quindi limitata significatività e può dar luogo a fraintendimenti.

Sono proibite riproduzioni, anche parziali, del contenuto di questo documento senza la previa autorizzazione scritta di Prometeia.

Copyright © 2019 Prometeia





Contatti

Bologna

Piazza Trento e Trieste, 3 +39 051 6480911 italy@prometeia.com

Londra

Dashwood House 69 Old Broad Street EC2M 1QS +44 (0) 207 786 3525 uk@prometeia.com

II Cairo

Smart Village - Concordia Building, B2111 Km 28 Cairo Alex Desert Road 6 of October City, Giza egypt@prometeia.com

Milano

Via Brera, 18 Viale Monza, 265 +39 02 80505845 italy@prometeia.com

Istanbul

River Plaza, Kat 19 Büyükdere Caddesi Bahar Sokak No. 13, 34394 | Levent | Istanbul | Turkey + 90 212 709 02 80 – 81 – 82 turkey@prometeia.com

Mosca

ul. Ilyinka, 4 Capital Business Center Office 308 +7 (916) 215 0692 russia@prometeia.com

Roma

Viale Regina Margherita, 279 italy@prometeia.com







Prometeia

www.prometeia.it

